



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Trofeo Moto Varano 2013 - Round 5  
125 OPEN  
12 - 13 Ottobre 2013



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>3 BARBIERATO Mattia</b>				
	BERGAMO	KAWASAKI	KIT3	
1)	2'20.512	20.559	27.540	<b>1'24.982</b>
2)	42.393	21.045	27.100	<b>1'30.538</b>
3)	34.851	20.230	26.751	<b>1'21.832</b>
4)	35.225	19.753	26.655	<b>1'21.633</b>
5)	34.992	19.568	26.536	<b>1'21.096</b>
6)	34.653	19.301	26.131	<b>1'20.085</b>
7)	34.262	19.439	27.764	<b>1'21.465</b>
8)	34.457	19.772	26.402	<b>1'20.631</b>
9)	34.432	19.544	25.912	<b>1'19.888</b>
10)	34.149	19.906	26.252	<b>1'20.307</b>
11)	34.051	19.609	26.032	<b>1'19.692</b>
12)	34.461	19.526	26.113	<b>1'20.100</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>9 CAPURRO Andrea</b>				
	DERAPASSION	APRILIA	250	
1)	2'30.196	21.046	27.397	<b>1'27.197</b>
2)	38.892	20.284	26.656	<b>1'25.832</b>
3)	35.931	19.566	25.775	<b>1'21.272</b>
4)	35.972	19.903	26.022	<b>1'21.897</b>
5)	35.816	20.473	25.867	<b>1'22.156</b>
6)	35.725	19.742	25.852	<b>1'21.319</b>
7)	35.736			<b>1'21.678</b>
8)	35.840			<b>1'21.295</b>
9)	35.814	19.981	26.436	<b>1'22.231</b>
10)	35.867			<b>1'21.745</b>
11)	35.712	20.027	26.093	<b>1'21.832</b>
12)	35.624	19.529	26.062	<b>1'21.215</b>
13)	38.278	19.358	26.137	<b>1'23.773</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>10 BALDASSARRE Marco</b>				
	MOTAURI	APRILIA	125	
1)	2'13.956	18.310	24.581	<b>1'17.679</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>15 BAROLO Elena</b>				
	DESIO	SUZUKI	KIT3	
1)	2'47.173			<b>1'38.005</b>
2)	38.916			<b>1'32.602</b>
3)	38.753			<b>1'31.486</b>
4)	38.405			<b>1'31.252</b>
5)	37.670			<b>1'29.095</b>
6)	42.670			<b>1'43.265 B</b>
7)	3'52.018			<b>4'47.460</b>
8)	38.190			<b>1'30.667</b>
9)	38.611			<b>1'31.386</b>
10)	38.121			<b>1'29.160</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>26 DRAGO Federico</b>				
	OSCAR BELLIN	APRILIA	125	
1)	2'09.947			<b>1'19.234</b>
2)	35.189			<b>1'19.008</b>
3)	34.670			<b>1'16.936</b>
4)	34.327	18.364	23.957	<b>1'16.648</b>
5)	34.314			<b>1'17.451</b>
6)	34.297	18.277	24.050	<b>1'16.624</b>
7)	34.222			<b>1'16.751</b>
8)	34.420			<b>1'16.988</b>
9)	34.890			<b>1'25.193 B</b>
10)	1'50.407			<b>2'33.546</b>
11)	34.294			<b>1'17.127</b>
12)	34.407			<b>1'17.603</b>
13)	34.574	18.501	24.740	<b>1'17.815</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>27 SIRI Angelo</b>				
	PRORECCO RAC	APRILIA	125	
1)	2'16.305	19.173	25.301	<b>1'20.925</b>
2)	35.842	19.185	25.147	<b>1'20.174</b>
3)	35.446	20.172	25.291	<b>1'20.909</b>
4)	36.224	18.861	24.816	<b>1'19.901</b>
5)	35.475	18.811	24.935	<b>1'19.221</b>
6)	35.265	18.858	24.927	<b>1'19.050</b>
7)	35.332	18.804	25.491	<b>1'19.627</b>
8)	38.225	20.262	25.130	<b>1'23.617</b>
9)	35.531	18.779	24.665	<b>1'18.975</b>
10)	35.208	18.844	25.140	<b>1'19.192</b>
11)	35.569	18.952	25.299	<b>1'19.820</b>
12)	36.349	19.501	25.737	<b>1'21.587</b>
13)	54.092	23.267	34.258	<b>1'51.617 B</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>28 GALLO Roberto</b>				
	BERGAMO	YAMAHA	KIT3	
1)	2'33.000	20.097	26.962	<b>1'28.440</b>
2)	36.224	19.530	26.346	<b>1'22.100</b>
3)	34.398	21.590	25.868	<b>1'21.856</b>
4)	34.599	19.171	25.760	<b>1'19.530</b>
5)	34.970	19.177	26.051	<b>1'20.198</b>
6)	34.094	18.992	25.510	<b>1'18.596</b>
7)	33.959			<b>1'18.756</b>
8)	33.797	19.369	25.706	<b>1'18.872</b>
9)	34.346	18.923	25.505	<b>1'18.774</b>
10)	34.085			<b>1'17.963</b>
11)	33.815	18.679	25.239	<b>1'17.733</b>
12)	33.490	18.722	25.920	<b>1'18.132</b>
13)	35.442	18.886	25.578	<b>1'19.906</b>
14)	33.924	18.737	25.136	<b>1'17.797</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>29 VINCHIATURO Alfredo</b>				
	BERGAMO	YAMAHA	KIT3	
1)	2'34.463	19.713	26.252	<b>1'21.737</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	35.508	19.370	25.776	<b>1'20.654</b>
3)	34.063	19.636	26.244	<b>1'19.943</b>
4)	34.559	19.265	26.137	<b>1'19.961</b>
5)	35.208	19.068	25.262	<b>1'19.538</b>
6)	33.783	19.151	25.508	<b>1'18.442</b>
7)	33.923	19.108	25.138	<b>1'18.169</b>
8)	33.650	18.891	25.234	<b>1'17.775</b>
9)	33.693	19.235	24.945	<b>1'17.873</b>
10)	33.499	18.651	25.086	<b>1'17.236</b>
11)	33.682	18.531	24.961	<b>1'17.174</b>

#### 34 ZAPPA Andrea

DESIO SUZUKI KIT3

1)	2'10.263	18.916	25.079	<b>1'18.668</b>
2)	33.175	18.360	24.670	<b>1'16.205</b>
3)	33.087	18.199	24.622	<b>1'15.908</b>
4)	33.031	18.508	24.901	<b>1'16.440</b>
5)	43.096	22.043	30.011	<b>1'35.150</b>
6)	38.891	21.167	29.242	<b>1'29.300</b>
7)	37.352	18.995	25.270	<b>1'21.617</b>
8)	33.176	18.424	24.835	<b>1'16.435</b>
9)	44.665	18.938	24.975	<b>1'28.578</b>
10)	33.330	18.332	24.844	<b>1'16.506</b>
11)	33.627	18.599	24.874	<b>1'17.100</b>
12)	34.023	18.383	25.065	<b>1'17.471</b>
13)	42.774	22.390	29.747	<b>1'34.911</b>
14)	38.343	21.980	28.744	<b>1'29.067</b>

#### 35 SCAGNETTI Daniele

CARPI RACING APRILIA 125

1)	2'12.360			<b>1'18.360</b>
2)	34.303			<b>1'17.036</b>
3)	34.110			<b>1'16.298</b>
4)	34.249			<b>1'16.972</b>
5)	34.127			<b>1'17.215</b>
6)	34.248			<b>1'16.691</b>
7)	34.349			<b>1'16.627</b>
8)	34.059			<b>1'16.115</b>
9)	37.306	21.399	25.468	<b>1'24.173</b>
10)	34.697			<b>1'17.841</b>
11)	34.636			<b>1'16.918</b>
12)	34.103	18.033	24.139	<b>1'16.275</b>
13)	34.095			<b>1'16.115</b>
14)	33.978			<b>1'15.813</b>

#### 55 TESORI Massimilian

PRORECCO RAC APRILIA 125

1)	2'38.860	20.184	29.988	<b>1'30.465 B</b>
2)	1'23.030	18.981	25.568	<b>2'07.579</b>
3)	34.763	17.997	24.342	<b>1'17.102</b>
4)	34.058	18.535	24.355	<b>1'16.948</b>
5)	34.248	17.994	24.275	<b>1'16.517</b>
6)	33.547	18.109	24.954	<b>1'16.610</b>
7)	33.950	17.750	24.063	<b>1'15.763</b>
8)	33.625	18.212	25.005	<b>1'16.842</b>
9)	34.725	18.221	24.766	<b>1'17.712</b>
10)	35.397	18.038	24.407	<b>1'17.842</b>
11)	33.892	18.045	24.357	<b>1'16.294</b>
12)	33.958	17.811	24.272	<b>1'16.041</b>
13)	33.827	17.834	24.110	<b>1'15.771</b>

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

#### 65 TARTARINI Martino

MOTAURI APRILIA 125

1)	2'19.617	19.825	26.688	<b>1'24.307</b>
2)	37.651	19.924	26.916	<b>1'24.491</b>
3)	37.859	20.198	27.407	<b>1'25.464</b>
4)	37.947	20.133	27.028	<b>1'25.108</b>
5)	38.951	20.572	27.518	<b>1'27.041</b>
6)	37.631	20.413	26.343	<b>1'24.387</b>
7)	36.985	19.575	26.165	<b>1'22.725</b>
8)	36.783	19.919	26.430	<b>1'23.132</b>
9)	37.723	19.912	26.223	<b>1'23.858</b>

#### 222 TOGNOCCI Enrico

I RAGAZZI DE KAWASAKI 4T

1)	3'13.905	20.587	27.131	<b>1'25.679</b>
2)	36.323	19.492	25.941	<b>1'21.756</b>
3)	35.328	19.257	25.981	<b>1'20.566</b>
4)	35.190	18.644	25.912	<b>1'19.746</b>
5)	34.327	18.318	24.686	<b>1'17.331</b>
6)	38.961	18.766	25.504	<b>1'23.231</b>
7)	34.505	18.474	25.059	<b>1'18.038</b>
8)	34.588	18.315	25.091	<b>1'17.994</b>
9)	34.288	18.740	24.954	<b>1'17.982</b>
10)	34.307	18.387	24.912	<b>1'17.606</b>
11)	34.237	18.393	25.104	<b>1'17.734</b>
12)	34.212	18.077	24.970	<b>1'17.259</b>
13)	33.959	18.145	24.715	<b>1'16.819</b>

#### 297 RONZONI Giovanni

PIAZZA S.STE HONDA GP

1)	3'22.207	22.714	29.970	<b>1'34.786</b>
2)	40.914	22.902	29.070	<b>1'32.886</b>
3)	40.242	22.316	29.349	<b>1'31.907</b>
4)	39.719	21.605	28.877	<b>1'30.201</b>
5)	39.365	21.752	28.907	<b>1'30.024</b>
6)	39.359	21.642	28.725	<b>1'29.726</b>
7)	39.035	22.824	29.278	<b>1'31.137</b>
8)	38.983	24.172	29.057	<b>1'32.212</b>
9)	39.289	21.734	28.947	<b>1'29.970</b>
10)	39.203	24.942	28.536	<b>1'32.681</b>
11)	38.985	28.434	28.562	<b>1'35.981</b>
12)	39.504	21.370	29.449	<b>1'30.323</b>

#### 372 SPADONI Davide

SARZANA APRILIA 250

1)	2'23.379	19.623	25.977	<b>1'21.927</b>
2)	36.208	19.084	26.298	<b>1'21.590</b>
3)	35.526	19.044	25.774	<b>1'20.344</b>
4)	34.939	18.773	25.951	<b>1'19.663</b>
5)	34.826	18.785	25.532	<b>1'19.143</b>
6)	34.821	18.751	25.583	<b>1'19.155</b>
7)	34.864	18.848	25.501	<b>1'19.213</b>
8)	34.474	18.909	32.272	<b>1'25.655</b>
9)	47.926	23.573	27.449	<b>1'38.948</b>
10)	34.901	19.827	26.069	<b>1'20.797</b>
11)	34.359	18.951	25.393	<b>1'18.703</b>
12)	34.253	18.978	25.443	<b>1'18.674</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
13)	34.323	19.323	27.443	<b>1'21.089</b>
14)	34.776	18.684	25.513	<b>1'18.973</b>

GIRO    SETT.1    SETT.2    FINISH    TEMPO

---

**392    GAGGINI Luca**

A.M.C. GARFA    APRILIA                      250

1)	2'25.591	20.157	27.186	<b>1'24.505</b>
2)	37.156	20.651	27.131	<b>1'24.938</b>
3)	37.184	20.815	26.826	<b>1'24.825</b>
4)	36.537			<b>1'23.636</b>
5)	36.708			<b>1'24.551</b>
6)	38.781			<b>1'26.559</b>
7)	36.271	20.007	26.664	<b>1'22.942</b>
8)	36.489	20.140	26.558	<b>1'23.187</b>

Esposta ore:

Direttore di Gara: Bonzani Antonio

Il DSC: Rapi Andrea